

REGOLAMENTO 2013

Informazioni di carattere generale.

Aspetto sportivo

Nella regolarità classica auto storiche il fattore determinante per la classifica è il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere i diversi settori in cui è diviso il percorso.

I settori sono inclusi tra 2 “controlli orari” (CO) il cui rilevamento potrà essere al minuto intero, o a frazione di minuto, se l’intervallo tra le vetture è stato stabilito con un lasso inferiore a 60”.

L’ora di transito al controllo orario viene rilevata nel momento in cui il navigatore appoggia la tabella di marcia sul tavolino del cronometrista.

Il concorrente avrà a disposizione un lasso di tempo di 59” per effettuare l’operazione sopra descritta (es. per transitare alle ore 10:00 il tempo entro cui il concorrente dovrà appoggiare la tabella di marcia (TDM) sarà dalle ore 10:00:00” alle ore 10:00:59” (esempio: per transitare alle ore 10:00:30 l’ora ideale sarà dalle ore 10:00:30” alle ore 10:01:29”).

In caso di transito in anticipo o ritardo sul tempo teorico vengono attribuite 100 penalità per ogni minuto di anticipo e 100 penalità per ogni minuto di ritardo con un tetto massimo di 300 penalità.

All’interno dei diversi settori delimitati dai controlli orari ci possono essere prove di precisione e prove di media.

Le prove di precisione (PC) sono rilevate al centesimo di secondo e il tempo viene rilevato quando la ruota anteriore della vettura transita sul pressostato (o fotocellula nel caso di terreno accidentato).

I pressostati (o le fotocellule) saranno posizionati perpendicolarmente alla sede stradale e opportunamente segnalati da appositi cartelli.

Le prove di precisione possono essere singole o multiple.

Nel caso di prove singole sarà rilevato un orario di ingresso (con pressostato o fotocellula) e l’orario di uscita della prova di precisione (sempre con pressostato o fotocellule).

Nelle prove multiple, dette anche “concatenate” l’orario di transito alle varie linee di rilevamento vale contemporaneamente come orario di uscita della prova precedente e orario di ingresso per la prova successiva.

Nelle prove di precisione (PC) viene attribuita 1 penalità per ogni centesimo di secondo di anticipo o ritardo rispetto al tempo imposto.

E' previsto un tetto massimo di penalizzazione per ogni PC pari a 300 penalità.

Le prove di Media (PM) sono facoltative (per l'organizzazione) e consistono nel rilevare il rispetto della media assegnata in un tratto di percorso (dichiarato dall'organizzatore) dove l'inizio e la fine del rilevamento non sono noti al concorrente.

In determinate località, possono essere previsti dei controlli di transito (CT); a questi controlli il concorrente deve semplicemente fermarsi e far apporre un visto di transito (timbro) sulla tabella di marcia.

La mancata apposizione di un solo visto di transito comporta l'esclusione della gara.

Ad ogni equipaggio, prima della partenza, sarà fornito il "Road Book" che servirà per poter effettuare il percorso; nel Road Book sono descritti i vari controlli orari (CO), le prove di precisione (PC), eventuali controlli a timbro (CT) e, ove previste, le prove di Media.

Aspetti sportivi / La manifestazione

La manifestazione sarà divisa in due eventi:

- Il circuito cittadino denominato "Coppa Di Lorenzo"
- Il "Trofeo Micangeli"

con due classifiche distinte.

La somma del punteggio delle due gare determinerà la classifica della Targa Presider.

Il vincitore della Targa Presider, essendo l'evento più importante, qualora fosse anche vincitore di uno o tutti e due le gare sopra descritte, lascerà il posto al secondo classificato.

L'intenzione è quella di premiare il maggior numero di partecipanti.

Ad insindacabile giudizio dell'organizzazione verranno attribuiti ulteriori premi.

Categorie

Ai fini delle classifiche, le vetture saranno raggruppate nei seguenti raggruppamenti:

1° Raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione C (1919 – 1930)

2° Raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione D (1931 – 1946)

3° Raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione E (1947 – 1959)

4° Raggruppamento : vetture appartenenti al periodo di classificazione F (1959 – 1968)

Classifiche

Il totale delle penalità risultanti, espresso in punti, sarà moltiplicato per il coefficiente legato all'anno della vettura applicando la seguente formula $(1 + \text{anno di produzione vettura} / 100)$.

1 Esempio

- Anno di costruzione della vettura: 1935
- Coefficiente vettura: $(1 + 35/100) = 1.35$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 100
- Punteggio finale: $100 \times 1.35 = 135$

2 Esempio

- Anno di costruzione della vettura: 1961
- Coefficiente vettura: $(1 + 61/100) = 1.61$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 100
- Punteggio finale: $100 \times 1.61 = 161$

L'equipaggio che avrà ottenuto il minor numero di punti sarà proclamato vincitore.

Vetture Ammesse

La partecipazione alla Targa Presider – Rievocazione Cronoscalata Avezzano Monte Salviano, è riservata alle automobili costruite entro l'anno 1968 modelli "Sport barchetta e Roadstar" ad insindacabile giudizio dell'organizzazione.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di ammettere, talune vetture di particolare pregio estetico, tecnico o sportivo costruite negli anni immediatamente successivi.

Saranno ammessi alla gara un numero massimo di 50 equipaggi.

In caso d'iscrizioni superiori al numero consentito, l'Organizzatore procederà ad una selezione adottando i seguenti criteri:

- precedente partecipazione alla Targa Presider ;
- anno di costruzione;
- rarità del modello;
- particolare pregio estetico, tecnico o sportivo del modello;
- tipo "barchetta".

Documentazione / Iscrizione

Con l'iscrizione ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, passeggeri ed accompagnatori, mandanti o incaricati, di attenersi scrupolosamente alle norme previste dal codice della strada, di essere coperto da assicurazione RC Auto, di essere in possesso di regolare patente di guida.

Dichiara altresì di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo ad arbitri o tribunali per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione.

Ciascun partecipante dichiara altresì di ritenere sollevata l'Organizzazione nonché tutti gli enti o associazioni che collaborano o patrocinano la manifestazione per eventuali danni occorsi durante la manifestazione al di fuori di quelli coperti dalle garanzie assicurative dell'evento.

Non saranno ammesse auto con targa prova.

I componenti l'equipaggio dovranno presentarsi alle verifiche sportive ed esibire i seguenti documenti obbligatori:

- Patente di Guida in corso di validità
- Assicurazione RC Auto in corso di validità.